

续航200km+智驾，2026款星舰7 EM-i值得冲

来源：柳俊蓁 发布时间：2025-11-23 07:58:03

文/万燕波

2025年，中国新能源汽车市场继续高歌猛进，混动车型成为越来越多家庭用户的首选。11月19日，吉利银河正式推出2026款银河星舰7 EM-i，以限时指导价9.58万元—12.38万元的价格，再次搅动10万级电混SUV市场。

一、产品力有哪些改变？



2026款星舰7 EM-i最聪明的地方，就是命中了老款车主反馈的核心问题，实现了“痛点级升级”。

首当其冲的是续航焦虑的破解。老款入门版55km的纯电续航，说难听点只能算“聊胜于无”，日常通勤还得频繁充电。新款直接将入门版CLTC纯电续航拉到130km，中配车型小幅提升至135km，顶配版更提供29.8kWh电池选装，纯电续航直接冲破200km，综合续航也同步提升至1575km。

动力系统沿用的1.5L插混专用发动机，热效率47.26%，配合升级后的175kW驱动电机，零百加速从8.2秒缩至7.5秒，市区超车、高速提速都更有信心，另外亏电油耗，降到了3.15L/100km，按当前92号油价算，每公里成本两毛钱，。

智能配置方面，老款的L2级辅助驾驶只能算“基础款”，新款直接上了“千里浩瀚H3”智驾方案，算力128 Tops，高速NOA、城市通勤NOA、130 km/h AES自动紧急避让全部给齐，现在中高配就能享受到。对新手特别友好的HPA记忆泊车，能精准复现你常去的车位路线。座舱方面，15.4英寸2.5K屏搭配“龍鷹一号”芯片，FlymeAuto系统可实现手机、车机无缝衔接，导航、音乐上车就能续上。

舒适性也有相应提升，比如前排双层隔音玻璃、织物座椅升级为皮质，中高配加入加热、通风，顶配甚至有14点按摩功能，16扬声器音响。

二、价格与权益

2026款星舰7 EM-i官方指导价10.18-12.98万元，限时置换价直接下探至9.58-12.38万元，入门版比老款便宜2000元，顶配降价6000元的同时还送选装权益。

除了裸车价，官方推出了“三重核心权益+七重宠粉礼遇”，6000元超级置换补贴不管是燃油车还是新能源车都能享，相当于直接再降6000元；价值7500元的NOA智驾服务免费送，不用额外花钱就能用上高阶智驾；还有购置税兜底政策。

针对12月31日前下定的用户有额外的七重礼遇：舒享配置免费升级、8万24期0息金融方案（首付2万就能提车，月供才3300元左右）、三电系统终身质保（这是新能源车的核心保障）、免费充电桩及安装服务，还有终身免费道路救援，这些权益加起来，相当于省了近2万元。不过这里要提醒一句，限时权益截止到12月31日。

三、四款车型怎么选？

新车四款配置：130km启航版（9.58万）、135km智航版（10.68万）、135km领航版（11.58万）、135km星舰版（12.38万）形成从“刚需代步”到“品质享受”的完整梯度。

作为入门款的130km启航版，9.58万的价格直接拉低了高品质电混SUV的门槛。动力上它与其他版本完全一致，都是1.5L插混专用发动机搭配175kW驱动电机，3.15L的亏电油耗保证

了基础经济性。续航方面搭载19.09kWh电池，CLTC纯电续航130km，满足日常通勤完全够用。配置上以“实用”为核心，配备基础L2级辅助驾驶（ACC自适应巡航+车道居中）、15.4英寸2.5K中控屏和FlymeAuto系统，不过座椅是织物材质且为手动调节，充电仅支持慢充，安全气囊也只配备了主副驾两个。对于预算特别紧张、只需要“代步+省油”的用户，这款车能满足基本需求，但配置确实只能算“够用”。

比启航版高1.1万元的135km智航版，是性价比的核心担当。纯电续航小幅提升至135km，日常使用差异不大，但关键配置的升级却直击痛点：新增78kW快充，15分钟就能从30%充到80%，彻底告别“慢充等半天”的烦恼；座椅升级为皮质材质，支持电动调节和加热，冬天用车再也不用“冻屁股”；音响系统升级为16扬声器FlymeSound，音质提升明显；安全配置上增加了侧气帘，被动安全更有保障。智驾方面也多了2颗毫米波雷达，支持自动泊车功能，对新手非常友好。这些配置都是日常用车的高频需求，1.1万元的差价花得相当值。

再往上的135km领航版，价格比智航版高9000元，核心升级集中在智能驾驶和便利性配置上。智驾硬件拉满至3颗毫米波雷达+11颗高清摄像头，搭载完整的千里浩瀚H3智驾方案，高速NOA领航功能正式上线——跑高速时能自动汇入主路、智能变道、识别限速并调整车速，长途驾驶疲劳感会大幅降低；130km/h AES自动紧急避让功能，进一步提升了高速行驶安全性。便利性配置上新增HUD抬头显示，导航信息不用低头看屏，驾驶更专注；540°透明底盘功能，能清晰看到车底情况，过坑洼路面或窄路会更安心。如果经常跑高速或者对智驾有需求，这9000元的升级非常有必要。

顶配135km星舰版比领航版高8000元，主打“豪华舒适”体验。智驾功能在领航版基础上增加了HPA记忆泊车，能精准复现100米内的常用停车路线，狭窄地库也能自动停好。舒适配置是最大亮点：前排座椅新增14点按摩功能，覆盖腰背臀腿关键部位，提供4种按摩模式，长途开车1小时以上能明显缓解疲劳；后排座椅也加入了加热功能，冬天带家人出行更贴心；头枕音响的加入，让导航音只传到主驾耳朵里，不会打扰副驾和后排休息。最关键的是，星舰版提供29.8kWh大电池选装权益，选装后纯电续航能冲到200km，实现“一周一充”的通勤自由。预算充足、追求全家舒适体验的用户，星舰版能带来越级的享受。

从选购角度看，135km智航版是性价比之王：比入门版贵1.1万，但多了快充、皮质座椅、加热、高级音响和侧气帘，这些都是日常用车高频用到的配置，实用性极高。如果经常跑高速，领航版的NOA智驾和HUD抬头显示能大幅提升安全性，多花9000元很值。预算充足的家庭，星舰版的按摩座椅、后排加热和200km续航选装权益，能把用车幸福感拉满。至于入门版，适合预算特别紧张、只需要基础代步的用户，但个人更建议加1.1万上智航版，体验提升不止一个档次。

四、星舰7 EM-i历史一览

回顾银河星舰7EM-i的历史，去年底首款车型上市，13天交付破万，88天交付超4万

辆，2025年1-10月累计销量更是突破18万辆，在10-13万元插混SUV市场占有率达23%，仅次于比亚迪宋Pro DM-i。

在吉利银河品牌矩阵中，星舰7 EM-i承担着“大众化市场开拓者”的角色，上接20万级的银河L9，下启入门车型，形成了10-20万元电混SUV的完整梯队。其核心消费人群是25-35岁的年轻家庭，他们预算有限但追求品质，用车场景涵盖日常通勤、周末出游和长途返乡，对续航、空间、智能的需求都很明确。

从市场竞争来看，星舰7 EM-i的出现，倒逼竞品加速升级配置、下调价格，最终受益的还是消费者，随着2026款车型的上市，其月销量有望稳中有升。

总结

评价一款10万级家用车，最核心的标准就是“性价比”。2026款吉利银河星舰7 EM-i起步130km纯电续航解决通勤焦虑，3.15L亏电油耗降低使用成本，高速NOA智驾提升安全，14点按摩座椅增加舒适，再加上9.58万起的价格和权益，在细分市场有不错的竞争力。

HTML版本： [续航200km+智驾，2026款星舰7 EM-i值得冲](#)